

FUN RIDER

REGAL 1900 ES

text: Yoshinari Furuya photo: Makoto Yamada
special thanks: REGAL JAPAN <http://regalboats.jp>
SUMA YACHT HARBOUR <https://www.suma-yh.jp>



19フィートとは思えないソフトライド & REGALならではの上品な質感がお洒落!

須磨ヨットハーバーのボンツーンに舳われたブラックハルのREGAL Bowrider「1900 ES」。ファミリーボート、トーイングボート、別荘用のボートとして使われることが多いパウライダーは、手頃なサイズと価格、トレーラーで運ぶことができるガレージボートとして北米で最も人気の高いクラスだ。

「1900 ES」の最大の特徴は、19フッターとは思えないクラストップのワイドなビームと、大きくスクエアなスイミングステップ。コルクのようなクッションを持つフロアが優しいタッチ。トーイングや海水浴には使いやすく、船体やボード、トーイングトイ、どちらも傷つけない。そして、大型のスイミングステップは、スタンドライブのプロペラから乗降者を遠ざけるの

で、安全性も高い。

ヘルムシートはフリップアップのついたホールド性の良いバケットシート。ポート側には、L字ソファ。背もたれを前後に動かすことにより、ラウンジソファの一部にも、ナビゲーターシートにもなる。フロントウィンドシールドの中央を開けるとパウバースに移動ができる。パウのソファは足を伸ばし、シューズロンクとして前を向いて座ることができる。

*

スポーティなステアリングホイールを握り、スロットルを一気に倒し、急加速。MERCURY Mercruiser 4.5L 200HP ECTが咆吼し、低回転域からトルクフルに加速する。トップスピード

スイミングステップを飾るシンセティックコルクパッド、デッキカーペットやシート&ソファの素材と質感、3本スポークのスポーティなステアリングホイールと、どれもとってハイクオリティ。L字ソファの下にはクーラーボックス専用のストレージがあり邪魔にならない。エンジンはマークルーザー4.5L、200馬力。他にはボルボの200馬力や240馬力から選ぶことができる。そしてトレーラブル。スタイリッシュな19フッターだ。





ドライビングポジションはカーライク。フルオープンなスポーツカーを操るような感覚で楽しい。自然なバンクや、安定した姿勢により、踏ん張る必要もなく、ドライビングを楽しむことができる。写真からもわかるように、リバースチャインにより、飛沫は下に落とされ、コックピット内はとてドライだ。

は4,500回転で36ノット。波がなければ40ノットは記録する。3,500~4,000回転にスロットルを少し戻し速度を安定させる。27~30ノットのトローイング速度を保ちながら、45度左旋回。すぐに270度右旋回。自艇の引き波を乗り越え、45度左旋回。引き波の影響を受けにくい波紋の中心を真反対に走る。一見乱暴な急加速、急旋回だが、ウェイクボードや水上スキーなどトローイングでは良く使う基本の走り。マニューバビリティを確認するのに必要な走行であり、最も性能を比べやすい走りでもある。

ステアリングの操作感は遊びが少ないソリッドな感覚。切り出した瞬間から反応し、切れ角に応じてターン弧を描く。大きな弧を描く高速ターンでは、リバースチャインとストレーキが適度に海面を掴み、横流れはほとんどない。一定のバンクのまま、理想のレールターンをみせる。高速走行のまま、自艇の引き波に直角に侵入。クラス最大を誇るワイドなビーム、それを感じさせない波切り、飛び跳ねることもなく意外なほどソフトな乗り味。剛性の高いFasTrac Hull、リフティング・ストレーキなど、全ての要素とバランスにより、心地よい浮遊感とソフトライドを生み出している。

また、リバースチャインも効果的。飛沫は高く上がらず、コックピットはド

ライ。ミストの巻き込みもほとんどない。そして、リバースチャインとワイドビームにより静止時や低速時、乗船者の移動時でもローリングは少なく安定性が高い。フィッシングもしやすそうだ。さらに、クイックなターン時でも、バンクしすぎることがないので恐怖心が沸かない。不用意な引っかけり、不自然な挙動もなく、ヘルムを中心に安定したまま適度に横滑りをする。数値には現われないが、安心感はトップクラスだ。

どの速度域においても、19フィートとは思えない走行フィール。「素直で癖がなく、乗りやすい」そんな率直な感想。そして、「ファン」という言葉が自然と湧き上がり、ステアリングホイールを握るだけで楽しくなる。それが「REGAL 1900ES」のインプレッションだ。 **P.B.**

REGAL 1900 ES

全長 6 m
 全幅 2.5 m
 喫水 0.8 m (Drive down)
 重量 1.406 ton
 エンジン MERCURY Mercruiser 4.5L 200HP ECT
 最高出力 200 HP
 燃料タンク 114 L
 問い合わせ先 リーガル・ジャパン TEL: 079-322-8800
<http://regalboats.jp>



YouTube

